

# “We gaan Laakdal wereldwijd op de kaart van de betonindustrie zetten

**Het is niet al Nike wat vandaag de klok slaat in Laakdal. In de schaduw van de sportschoenengigant verzezen de voorbije twintig jaar op het industriegebied aan het Albertkanaal een 25-tal bedrijven. Een ervan is het betonfabriek De Bonte uit Waasmunster. Via het Albertkanaal wordt hier jaarlijks maar liefst 72.000 ton aan materialen – zand, grint en beton - af- en aangevoerd. “Omdat het wegverkeer overal vastloopt, kiest elke betonfabriek ter wereld vandaag voor een ligging aan een waterweg”, zeggen zaakvoerders Ellen en Filip De Bonte**

Wanneer Ellen De Bonte ons rondleidt in haar bedrijf wordt het al snel duidelijk waarom het stuk grond dat ze in 2002 aankocht van de Kempense intercommunale IOK, een winnend lotje uit de loterij was. We bevinden ons op het jaagpad vlak achter de grote productiehallen van de betonfabriek. Het blijkt voor het bedrijf een gouden ‘driehoek’ te zijn. Links van ons kabbelt het water van het Albertkanaal, rechts ligt een spoorwegtraject en tussen de hallen door zien en horen we het verkeer van de E313 voorbijrizen. “In logistieke vaktermen wordt een dergelijke site ‘trimodaal’ genoemd”, zo legt Ellen uit. “Dat betekent dat je als bedrijf een rechtstreekse verbinding hebt met drie transportmogelijkheden: spoor, waterweg en autosnelweg. We waren destijds op zoek naar een nieuwe locatie om ons bedrijf in Waasmunster uit te breiden”, zegt ze. “We wilden absoluut aan een waterweg liggen en als het even kon ook naast een spoorweg. Je ziet: deze site was dus ideaal gelegen.”

## Grondstoffen

De Bonte is gespecialiseerd in prefabbetonproducten. Hun belangrijkste product kent iedereen: het zijn de dwarsliggers waar onze treinen overheen daveren. Om die te fabriceren, moet zand en grind worden aangevoerd naar Laakdal, voornamelijk rijnzand vanuit Duitsland. Dat gebeurt vandaag nog uitsluitend via schepen. “De grondstoffen aanvoeren via vrachtwagens is vandaag geen optie meer”, legt Filip De Bonte uit. “Overal loopt het verkeer vast. Je verliest tijd en dat kost veel geld. Voor elk bedrijf dat grondstoffen ‘en vrac’ moet aanvoeren, is dat een probleem. Betonfabrieken van de toekomst liggen dan ook sowieso naast waterwegen. Het Albertkanaal is de grootste waterweg en voor ons dus de meest interessante. Iedereen wil uit de haven van Antwerpen wegblijven. Daar word je als klein bedrijf opgeslorpt door de groten.”

De Bonte gebruikt het Albertkanaal niet alleen voor de aanvoer van grondstoffen; ook de eindproducten worden per schip vervoerd naar de klant. “Daar zijn we redelijk uniek in”, zegt Filip. “Vandaag probeert men alles in containers te proppen en op vrachtwagen

te laden. Maar onze producten kan je niet zomaar in containers stoppen. We hebben in 2010 proefprojecten opgestart om onze dwarsliggers via een platform in een schip te laden. Daarvoor hebben we samen met de Vlaamse Waterweg de kaaimuren vernieuwd. Vandaag vervoeren we al 25.000 ton aan stukgoederen per schip naar Frankrijk. Anders zou je daarvoor massaal veel vrachtwagen op de baan moeten zetten. Wat duurzaamheid en ecologische impact betreft, is dat een groot voordeel. We transporteren zo weinig mogelijk nog via de weg. Trouwens, beton vervoer je ook niet over grote afstanden.”

## Spoor

Naast het Albertkanaal was ook de aanwezigheid van een spoortraject voor De Bonte een tweede troef om zich in Laakdal te vestigen. “Onze buur Exxon had al een spooraf-takking”, legt Ellen De Bonte uit. “We hebben dat traject samen met spoorweguitbater Infrabel doorgetrokken tot aan ons terrein. Dat is uiteraard erg handig voor een bedrijf dat gespecialiseerd is in dwarsliggers. We laden hier wagons vol met dwarsliggers en die worden door Infrabel achter speciale ‘vervang-treinen’ gehangen. Dergelijke treinen worden ‘s nachts ingezet en zijn uitgerust om in één beweging oude dwarsliggers op te pikken en nieuwe dwarsliggers te plaatsen.”

De Bonte is een familiebedrijf dat al 75 jaar bestaat. De grootouders van Ellen en Filip startten met het fabriceren van betonnen dals en borduren. In de jaren zeventig legde de tweede generatie zich toe op prefabbeton-elemen ten voor riolen, spoorwegen en wegen-werken. Vandaag heeft de firma nog vestigin-gen in Frankrijk, Turkije, Polen en Thailand. Het bedrijf heeft in totaal tweehonderd me-dewerkers in dienst. In de vestiging in Laak-dal zijn er dat een tachtigtal. “Hoeveel pro-cent van die arbeiders en bedienden uit Laak-dal en omgeving komt?”, zo vragen we Ellen, die verantwoordelijk is voor het HR-gebeu-ren. “Had je me die vraag vijf jaar geleden ge-steld, dan zou ik zeker 80% geschat hebben”, zegt ze. “Vandaag schat ik nog maar een 60%. Laakdal heeft een extreem laag werk-loosheidscijfer. De industrie is hier echt opge-flakkerd. Toen wij ons hier vestigden, was dat nog een groene zone met bossen en wei. We zijn een bedrijf dat heel sterk inzet op lokale tewerkstelling, maar dat kunnen we niet meer realiseren omdat we gewoon in de streek geen mensen meer vinden. Het gevolg is dat onze arbeiders vandaag van ver komen, zelfs vanuit Antwerpen.”

“Nochtans stellen we een groot aantal pro-ductiearbeiders tewerk die geen specifieke opleiding nodig hebben”, gaat Ilse verder. “Maar ook die zijn amper te vinden. Tien jaar geleden kreeg je op een sollicitatie twintig kandidaten; nu mag je al blij zijn dat er twee komen opdagen. We zetten vandaag hard in

op diversiteit. We hebben een aantal functies die zeer laagdrempelig zijn: jobs waarvoor zeker ook alloctonen en vluchtelingen in aanmerking komen.”

Een bijkomend probleem is dat de site aan de Dwarstraat niet bereikbaar is met het openbaar vervoer. “Je kan hier niet met een bus of trein geraken. Onze werknemers moeten wel een wagen hebben.”

## Politiek

Ellen verrast ons nog met het opvallende voordeel dat De Bonte een bedrijf is in een kleine gemeente. “Je hebt nog vlot contact met mensen uit de politieke wereld”, zegt ze. “Dat is – zo denk ik – wel anders als je in een grote stad zit. De burgemeester hier is erg aanspreekbaar. Binnenkort wordt er in de omgeving een nieuwe rotonde aangelegd waar een kunstwerk op komt. Het gemeente-bestuur is komen vragen of we daarvoor be-tonelementen kunnen leveren. Ze willen met dat kunstwerk verwijzen naar producten af-komstig uit de lokale economie. Erg charmant, vind ik dat. Ook de burgemeester van Geel, Vera Celis, heeft hier enkele jaren ge-leden een dag mee proefgedraaid. Dat is mooi meegenomen. Een betonfabriek is nu een-maal niet zo sexy. Het is leuk dat je op die ma-nier in de belangstelling komt te staan. We willen op zo veel mogelijk fronten aanwezig zijn om personeel aan te trekken.”

## Wereldprimeur

Laakdal mag dankzij De Bonte eind dit jaar uitpakken met een wereldprimeur. De beton-fabriek gaat namelijk als eerste ter wereld zo-genaamd ‘circulair beton’ op de markt bren-gen. “Het gaat om beton dat 100 procent re-cycleerbaar is”, vertelt Filip Bonte. “Dat was vandaag nog niet mogelijk. Oud beton werd afgebroken en kon nog gebruikt worden als fundering of voor het verharven van een op-rit. Verder ging het hergebruik niet. Met cir-culair beton kan je een dwarsligger die stuk is opnieuw smelten en er weer een identieke dwarsligger van maken.”

Het geheim van dit ecologisch vriendelijke beton is zwavel. “Zwavel is een afvalproduct uit de olieraffinaderij”, legt Filip uit. “Een be-drijf als Shell moest voor dit zwavel een op-lossing vinden en heeft ons gecontacteerd. Met zwavel kunnen we namelijk in ons pro-duct het cement en het water vervangen. We hebben zwaar in proefprojecten geïnvesteerd en hopen eind dit jaar ermee naar buiten te komen. We hebben daarmee een uniek pro-duct in handen waarmee we honderden fa-brieken kunnen bouwen en de markt op zijn kop zetten. We hebben een exclusiviteits-contract met Shell en mogen het als enige overal ter wereld gaan produceren. Daarmee hopen we Laakdal mee op de kaart te zetten. Hier is tenslotte het tot stand gekomen en ontwik-keld.”

(sjm)

ip  
et  
et  
en  
ve  
e-  
ri-  
gs  
at  
i’  
s-  
en  
or  
in  
ig  
e-  
in  
ri-  
en  
at  
ig  
13  
s-  
en  
en  
in  
te  
p-



Betonfabriek De Bonte is gespecialiseerd in prefabbetonproducten. Hun belangrijkste product kent iedereen: het zijn de dwarsliggers waar onze treinen overheen daveren. FOTO'S BERT DE DEKEN



De Bonte is een familiebedrijf dat al 75 jaar bestaat. De grootouders van Ellen en Filip (beide op foto) startten indertijd met het fabriceren van betonnen dals en borduren. FOTO BERT DE DEKEN

